

PISTE CICLABILI: il problema è unirle

Un punto del nostro programma è quello relativo alle PISTE CICLABILI sia rivedendo le esistenti che facendone di nuove. Esse rappresentano un modo alternativo di vivere gli spostamenti, purché siano sicure e raccordate. Ora le piste ciclabili non sono tutte uguali, dipende dalla loro funzione:

1) **Collegare in percorso protetto le varie zone del territorio urbanizzato.** In paese abbiamo alcuni esempi. In genere sono in asfalto, magari segnate per terra in colore diverso che purtroppo devono fare i conti con lo spazio esistente e con l'eterno dilemma: meglio il marciapiede rialzato o un percorso a terra? E' possibile fare in Via Don Minzoni ciò che è stato fatto in Via S.Cecilia? Via Don Minzoni rappresenta oggi una oggettiva strozzatura che impedisce il collegamento protetto tra la pista di Via Guido Rossa e la pista che inizia con Via Fratelli Bandiera. Ma lo stesso problema si presenta davanti all'asilo di Via Alberti. Sono due punti critici che impediscono tuttora una viabilità ciclabile protetta sull'asse Ovest-Est del paese.

2) Una seconda funzione delle piste ciclabili è quella di **collegare il paese a zone esterne o a paesi limitrofi.** Anche queste parzialmente esistono ed hanno la necessità di un raccordo tra le amministrazioni confinanti.

3) Altre piste **collegano integrandoli spazi verdi e parchi oggi separate e non completamente fruibili.** Qui ci sono alcune possibilità di intervento. Tra le varie ci sembra importante quella che abbiamo pensato per

collegare il **parco cimitero al centro sportivo** passando dietro al cimitero nei pressi del crocione di ferro.

4) Ci sono poi **piste ciclabili nel verde dei parchi** che non hanno un obiettivo specifico se non quello di vivere questi parchi muovendosi in essi. È nostra intenzione implementare questi percorsi in accordo col Parco Molgora.

5) C'è poi un'altra funzione da noi specificata nel programma che è quella di **un percorso integrato che colleghi tra loro i parchi sovracomunali a noi vicini**. È evidente che questa tipologia ha bisogno del concorso di organi superiori e di studi elaborati a livello sovracomunale. Collegare il parco Molgora a quello delle Cave, al Forlanini è tema più complesso, ma che occorre perseguire da parte di tutti i Comuni interessati. È questione di volontà urbanistica e di progettualità ecologica.

Ora per quanto ci riguarda è nostra intenzione mappare tutte le piste esistenti e progettare un raccordo tra le stesse costruendo sia un percorso circolare nel paese, sia un percorso lineare Est-Ovest, Nord-Sud.